

***РЪКОВОДСТВО  
ЗА  
ДЕЙНОСТТА***

*на*

***“Съни Скай Еър” ЕООД***

**Издание 1**

**Ревизия 0**

**Дата 15.05.2021г.**

## Авторски права

„СЪНИ СКАЙ ЕЪР ЕООД“ има правата върху всяка страница на този документ, в която се съдържа съответния текст, както и върху целия документ като структуриране и оформление.


Правото за копиране, разпространение и предоставяне на съдържащото се в този документ изисква изричното писмено съгласие от „СЪНИ СКАЙ ЕЪР ЕООД“

Издание: 1	15 май 2021г.	2
Ревизия: 0		

## 01. Списък на действащите страници

Страница	Дата	Изменение	Страница	Дата	Изменение
1	15.05.2021	0	16	15.05.2021	0
2	15.05.2021	0	17	15.05.2021	0
3	15.05.2021	0	18	15.05.2021	0
4	15.05.2021	0	19	15.05.2021	0
5	15.05.2021	0	20	15.05.2021	0
6	15.05.2021	0	21	15.05.2021	0
7	15.05.2021	0	22	15.05.2021	0
8	15.05.2021	0	23	15.05.2021	0
9	15.05.2021	0	24	15.05.2021	0
10	15.05.2021	0	25	15.05.2021	0
11	15.05.2021	0	26	15.05.2021	0
12	15.05.2021	0	27	15.05.2021	0
13	15.05.2021	0	28	15.05.2021	0
14	15.05.2021	0	29	15.05.2021	0
15	15.05.2021	0	30	15.05.2021	0

## 02. Записи за измененията

Ревизия №	Дата	Име и подпис	ГД ГВА Печат/Подп./Дата
0	15.05.2021	А. Ковачева 	


### Забележки:

Изменения в настоящата програма се правят по указания на ГД „ГВА“ или по инициатива на ръководството на “Съни Скай Еър” след предварително съгласуване и одобрение от ГД „ГВА“.

### 03. Разпространение

№	Място	Забележка
1.	ГД ГВА	На хартиен носител
2.	Ръководство на “Съни Скай Еър”	На хартиен носител
3.	Библиотека на “Съни Скай Еър”	На хартиен носител
4.	Всеки служител	На електронен носител

Изработил: Ръководител по безопасност: Гичо Ковачев..........Дата: 15.05.2021г.

Одобрил: Отговорен ръководител: Антония Ковачева..........Дата 15.05.2021г.

Издание: 1	15 май 2021г.	6
Ревизия: 0		

## СЪДЪРЖАНИЕ:

01. Списък на действащите страници.....	3
02. Записи за измененията .....	4
03. Разпространение .....	5
1.ВЪВЕДЕНИЕ.....	9
1.1 Общи положения .....	9
1.2 Изменения и допълнения в Ръководството за дейността .....	11
2. ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА.....	13
2.1 Функционални задължения и отговорности .....	13
2.1.1 Отговорен ръководител.....	13
2.1.2 Летателен директор .....	14
2.1.3 Ръководител по качество и безопасност .....	14
2.1.4 Инструктори и полетни проверяващи .....	15
3. ОБУЧЕНИЕ НА ПИЛОТИ ЗА NPPL(M) С КЛАС (A) .....	16
3.1 Общи положения .....	16
3.2 Процедури при обучението на пилоти в „Съни Скай Еър” ЕООД.....	16
3.2.1 Заявление за обучение.....	16
3.2.2 Етапи на обучение .....	17
(1) Теоретично обучение.....	17
(2) Летателно обучение .....	19
(3) Издаване на свидетелство за правоспособност NPPL(M) клас (A).....	20
3.3. Процедури за обучение на пилоти за NPPL(M) с клас (A), притежаващи свидетелства за правоспособност и пилоти на държавни ВС:.....	20
3.3.1 Пилоти PPL (SA).....	20
3.3.2 Пилоти със свидетелства издадени от друга държава .....	21
3.3.3 Пилоти със свидетелства, издадени в съответствие с Part FCL .....	21
3.3.4 Пилоти на държавни ВС .....	22
4. ПОДГОТОВКА НА ИНСТРУКТОРИ НА СлВС, КЛАС А – .....	23
FI (M) .....	23
4.1 Общи положения .....	23
4.2 Процедури при подготовка на полетни инструктори на СлВС - FI (M) клас (A) .....	23
4.2.1 Заявление за обучение.....	23
4.2.2 Етапи на обучение .....	23
(1) Теоретично обучение.....	24

(2) Летателно обучение .....	24
(3) Вписване на квалификационен клас за полетен инструктор на свръхлеко ВС – FI(M) клас (A) .....	24
<b>5. ЛЕТАТЕЛНИ ПРОВЕРКИ НА ПИЛОТИ ЗА ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА КВАЛИФИКАЦИОННИ КЛАСОВЕ ЗА СЛВС(A), ВПИСАНИ В NPPL(M).....</b>	<b>25</b>
5.1. За клас А, вписан в свидетелството за правоспособност NPPL(M) .....	25
(1) Продължаване срока на валидност.....	25
(2) Подновяване на валидността .....	26
5.2 За клас FI(M), вписан в свидетелството за правоспособност NPPL(M).....	26
(1) Продължаване срока на валидност.....	26
(2) Подновяване на валидността .....	27
<b>6. АДМИНИСТРАТИВНИ ПРОЦЕДУРИ .....</b>	<b>28</b>
6.1 Лични дела .....	28
6.1.1 Личните дела на ръководния персонал .....	28
6.1.2 Личните дела на обучаемите кандидати за NPPL(M) .....	28
6.2 Обучение на персонала .....	29
<b>7. СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА .....</b>	<b>29</b>



# 1. ВЪВЕДЕНИЕ

## 1.1 Общи положения

„Съни Скай Еър ЕООД“ (изписва се на английски като „Sunny Sky Air Ltd.“) е дружество с ограничена отговорност с ЕИК 200533178. Едноличен собственик на капитала е Гичо Желязков Ковачев.

“Съни Скай Еър” ЕООД има лого, печат на дружеството и уеб-страница - [www.sunnyskyair.eu](http://www.sunnyskyair.eu). На уеб-страницата на дружеството задължително се публикуват:

- Наредба Н-1/09.01.2014г. на МТИТС – актуална версия;
- Ръководство за дейността на “Съни Скай Еър“ ЕООД като лице по чл.119е от Закона за гражданското въздухоплаване и чл.5 от Наредба Н-1;
- Програми за подготовка на пилоти – кандидати за NPPL(M) – клас(A);
- Формуляр за медицинска декларация на кандидатите;
- Всички видове формуляри, свързани с дейността на „Съни Скай Еър“ ЕООД;
- Видовете услуги, предлагани от “Съни Скай Еър“ ЕООД и размера на таксите;
- Информация от полза за пилотите и инструкторите;
- Адресите за контакт със “Съни Скай Еър“ ЕООД;
- Друга информация по решение на ръководството на “Съни Скай Еър” ЕООД.

Предметът на дейност на „Съни Скай Еър“ ЕООД е извършване на обучение на пилоти и инструктори на свръх леки самолети (СлВС), в съответствие с чл. 5 ал. 1 т. 1 и т.3 от Наредба Н-1/2014 г. на МТИТС за прилагане на чл.119е от Закона за гражданско въздухоплаване на Република България:

- т.1. „Провеждане на обучение за придобиване и поддържане на квалификацията на пилоти на СлВС, както и за издаване на удостоверение за завършено обучение.“
- т.3. „Провеждане на обучение за придобиване и поддържане на квалификация на лицата, извършващи обучение на пилоти на СлВС, както и за издаване на удостоверение за завършено обучение.“

“Съни Скай Еър” ЕООД е създала 3 основни документа:

- Ръководство за дейността
- Система за Управление на качеството
- Система за Управление на безопасността

Създадени са и 2 Програми за обучение - Програма За Подготовка На Пилоти на на СлВС и Програма За Подготовка На Инструктори на СлВС.

Към Ръководството за дейността са приложени и редица форми, съпровождащи обучението, които унифицират процеса на обучение.

Издание: 1	15 май 2021г.	9
Ревизия: 0		

При създаването на Ръководството за дейността се използвани само официални източници – ЗГВ, Наредба Н-1/2014 г. на МТИТС, Наредба 376 от 01.04.2021г., ръководни материали на ГД ГВА.

Материали от други, неофициални източници не се използват при създаване, поправка или допълване на документи на “Съни Скай Еър” ЕООД, тъй като се счита, че те не са достатъчно достоверни.

Ръководството за дейността на „Съни Скай Еър“ ЕООД е контролиран документ. Отговорен за създаването, измененията и допълненията в него е на Отговорния ръководител.

Ръководството за дейността е създадено на Български език, като целият персонал е в състояние да разбира езика, на който е написано.

Всеки служител е снабден с копие на Ръководството за дейността на електронен носител за бърз достъп до съдържанието.

Свръхлеките въздухоплателни средства, с които “Съни Скай Еър” ЕООД оперира са собствени - клас(A), управляеми по трите оси (“three axis”).

Всички свръхлеки самолети могат да бъдат използвани за обучение, извършване на летателни проверки, изпълнение на тренировъчни полети.

За обучение или извършване на летателни проверки “Съни Скай Еър” ЕООД може да наема свръхлеки самолети. Това става с договор за наем на свръхлеко въздухоплателно средство между “Съни Скай Еър” ЕООД и собственика на СЛВС (*Форма 3 в Приложение*).

Всички – собствени или наети СЛВС, използвани от „Съни Скай Еър“ ЕООД притежават валидни удостоверения за летателна годност за летене, издадени от ГД ГВА както и валидни застраховки спрямо трети лица.

Базовото летище на “Съни Скай Еър” ЕООД, е сертифицираното летище „Слънчев бряг“ (LBSB). Характеристиките на летателната площадка и нейното оборудване отговарят на условията за изпълнение на полетите. В Приложение 1 (*Местоположение, Съоръжения и Инфраструктура*), явяващо се неразделна част от настоящото Ръководство за Дейността, е описана пълната информация за материалната база, характеристиките и техническото оборудване на LBSB.

Всички полети се изпълняват само от летища, притежаващи валидно удостоверение за експлоатация, издадено от ГД ”ГВА”.

Издание: 1	15 май 2021г.	10
Ревизия: 0		

## 1.2 Изменения и допълнения в Ръководството за дейността

Съни Скай Еър“ ЕООД ще работи в съответствие с обхвата и привилегиите, определени в условията на удостоверение издадено от ГВА.

Изменения и допълнения в Ръководството за дейността на „Съни Скай Еър“ ЕООД се извършват в съответствие с изискванията, установени в нормативните документи, регламентиращи дейността.

Всяка промяна/поправка ще бъде внасяна за одобрение в ГД ГВА, с придружително писмо, най-малко 30 дни преди въвеждане на планираните промени.

В случай на планирана промяна на лицата от ръководния персонал / номинираните ръководители, Съни Скай Еър“ ЕООД ще информира ГД „ГВА” най-малко 10 дни преди датата на предложената промяна.

Изисква се предварителното одобрение от ГД „ГВА” за всяка промяна в документацията, която се отнася до:

- Името на организацията;
- Основното място на бизнеса на организацията;
- Обхвата на дейностите на организацията или промяна в условията при които е издадено удостоверението;
- Описание на цялостната философия и принципи на организацията
- Допълнително място на дейност на организацията;
- Отговорния ръководител/ промяна в състава на Ръководния състав,
- Определените линии на отговорност и отчетност в цялата организация
- Документация, отнасяща се до от елементите на системата за управление на организацията, както се изисква по тази част;
- Изменение в системата за управление и процедурите;
- Съоръженията;
- При изменение на нормативната уредба, касаещо дейността на дружеството и изпълнение на полетите със СлВС клас (А),

Всички промени, които изискват предварително одобрение ще се прилагат само след получаване на официално одобрение от ГД „ГВА”. При нарушаване на това условие може да последва ограничаване или дори отнемане на удостоверението.

Издание: 1	15 май 2021г.	11
Ревизия: 0		

Всички промени в текста ще бъдат обозначени с вертикална черта от лявата страна текста, касаещ промяната. Всяко изменение ще бъде отразено в страниците на измененията и ще бъде описано. Всяка страница на ръководството се идентифицира в долната страна на страницата с издание, ревизия, номер на страницата и дата.

Поправките, написани на ръка, не са разрешени.

Всички ревизии трябва да бъдат номерирани последователно, така че актуалния статус на изменението да може лесно да бъде проследено от притежателите.

Промени, които не изискват предварително одобрение, трябва да се извършват само при съгласие с отговорният Ръководител. Промените трябва да бъдат напълно документирани преди изпълнение и в съответствие с процедурите по контрола на документите на Организацията.

Новата редакция ще бъде разпространена в съответствие със списъка с притежателите.

ГВА трябва да бъдат информирани своевременно и информацията ще бъде оценена за съответствието с приложимите изисквания.

ГД „ГВА“ трябва да бъде информирана официално и за издаване на временна ревизия, като копие от нея трябва да бъде приложена към уведомителното писмо. Когато се изискват незабавни изменения или ревизии, продиктувани от нова или преработена информация (регулаторни и/или изисквания на производителя, международен и/или фирмен стандарт) с незабавен ефект може да бъде издадена временна ревизия, която е обозначена с различен цвят хартия и срока на нейното действие.

Такива временни ревизии могат да се включват в приложимите ръководства при следващата планирана ревизия.

Новата редакция/временната ревизия ще бъде разпространена в съответствие със списъка с притежателите.

След влизане в сила на всяко изменение, Отговорния Ръководител заменя съответните страници в оригинала на Ръководството за дейността и в копието, съхранявано в библиотеката.

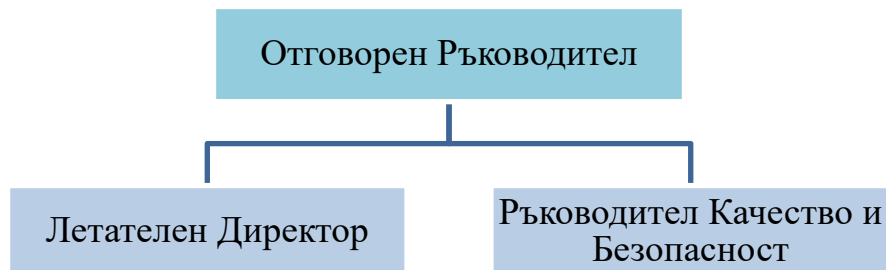
Всеки притежател на Ръководството за дейността е длъжен да въведе изменението в копието, което притежава, за което е отговорен.

В „Съни Скай Еър“ ЕООД се ползват само актуални екземпляри от Ръководството за дейността, като Отговорния Ръководител е длъжен да унищожи копията, които не са актуални.

Издание: 1	15 май 2021г.	12
Ревизия: 0		

## 2. ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА

“Съни Скай Еър” ЕООД е създадена следната структура, която описва управлението и контрола в системата, като създава условия за методически правилно, качествено и безопасно извършване на дейностите:



Длъжност	Име	Заместващ
Отговорен Ръководител	Антония Ковачева	Гичо Ковачев
Летателен Директор	Гичо Ковачев	Делчо Радев
Ръководител Качество и Безопасност	Гичо Ковачев	Антония Ковачева

В Приложение 2 (*Квалификация и Опит на Ръководния Персонал*), е описана пълната информация за лицата, заемащи по-горе упоменатите длъжности.

### 2.1 Функционални задължения и отговорности

За осъществяване на дейностите си - обучение на пилоти и инструктори на СЛВС (класове А), “Съни Скай Еър“ ЕООД се ръководи от следния основен принцип:

Подготовката и проверките на пилотите се осъществява стриктно по правилата, описани в програмите за обучение, утвърдени от ГД ГВА като не се допуска отклонение от нормите.

#### 2.1.1 Отговорен ръководител

- Организира и ръководи цялостната дейност на „Съни Скай Еър“ ЕООД;
- Осъществява контактите с ГД ГВА по всички въпроси, отнасящи се до изпълнение на одобрените дейности;
- Съгласува предложените от летателния директор програми за обучение и ги представя на ГД ГВА за утвърждаване;

- Предлага на ГД ГВА пилотите, успешно завършили курса за обучение, за издаване на свидетелство за правоспособност;
- Одобрява предложенията от страна на летателния директор и ръководителя по качеството и безопасността за публикуване на уеб-сайта на „Съни Скай Еър“ ЕООД на всякаква необходима информация, свързана с обучението, летателната дейност и безопасността на полетите;
- Ръководи цялостната дейност по реализиране на политиката по качеството и безопасността. Съвместно с летателния директор и ръководителя по качеството и безопасността разработва, утвърждава и контролира прилагането на системата управление на безопасността на полетите в „Съни Скай Еър“ ЕООД.
- Организира дейностите, необходими за отстраняване на недостатъците в дейността на „Съни Скай Еър“ ЕООД, констатирани при одитите и инспекциите от ГД ГВА;
- Одобрява видовете и размера на таксите, които се публикуват на уеб-страницата на „Съни Скай Еър“ ЕООД;
- Извършва контрол на дейността на пилотите, инструкторите и полетните проверяващи.

### 2.1.2 Летателен директор

- Изготвя програми за обучение на пилоти и ги предлага на отговорния ръководител за съгласуване;
- Съвместно с ръководителя по качество и безопасност, предлага на отговорния ръководител програма за осигуряване на безопасността на полетите в „Съни Скай Еър“ ЕООД;
- Съвместно с ръководителя по качество и безопасност предлага на изпълнителния директор план за отстраняване на недостатъци, констатирани при одити или инспекции от ГД „ГВА“;
- Разработва и предлага на отговорния ръководител за публикуване на уеб-сайта на компанията всякакви материали, свързани с организацията, качеството и безопасността на полетите;
- Провежда еднокдневни опреснителни курсове с пилотите, инструкторите и полетните проверяващи.

### 2.1.3 Ръководител по качество и безопасност

- Основните направления в дейността на ръководителя по качеството и безопасността са създаването и утвърждаването на:
  - работещ механизъм на системата за безопасност на „Съни Скай Еър“ ЕООД;
  - единни правила за работа, които са документирани, обявени и разбираеми от всички членове на екипа на компанията и обучаемите пилоти;
  - ясни отговорности и разписани инструкции за това кое, как и от кого се извършва;

Издание: 1	15 май 2021г.	14
Ревизия: 0		

- ефективен механизъм за самоподготовка и усъвършенстване.
- С цел постоянно поддържане на високо ниво на безопасност на полетите на “Съни Скай Еър“ ЕООД, ръководителят по качество и безопасност:
  - оказва съдействие на летателния директор по въпроси, свързани с оценка на възникнали рискове и подбор на оптимални мерки за смекчаване на риска;
  - анализира състоянието на безопасността, проследява тенденциите и провежда изследвания, свързани с безопасността;
  - изготвя отчети по безопасност за нуждите на ГД „ГВА“ и Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и ж.п. транспорт;
  - съставя план и извършва проверки по безопасност във всяка област на дейността на “Съни Скай Еър“ ЕООД;
  - оказва съдействие за поддържането на уеб-страницата на “Съни Скай Еър“ ЕООД.

## 2.1.4 Инструктори и полетни проверяващи

„Съни Скай Еър“ ЕООД изпълнява следните задачи:

- обучение на пилоти и инструктори за NPPL(M) клас (A);
- летателни проверки за продължаване срока на валидност на клас (A), вписано в свидетелството за правоспособност NPPL(M) клас (A);
- летателни проверки за продължаване срока на валидност за инструкторските квалификации FI(M) – клас (A), вписани в свидетелството за правоспособност;
- провежда опреснителни семинари за пилоти, инструктори и проверяващи – FI(M), FE(M) и FIE(M) – клас (A).

За изпълнение на задачите, „Съни Скай Еър“ ЕООД разполага с пилоти, с квалификации FI(M), FE(M) и FIE(M) – клас (A).

За изпълнение на дейността, “Съни Скай Еър” ЕООД може да наема инструктори, притежаващи валидни свидетелства за правоспособност, издаден от ГД “ГВА” с квалификации FI(M), FE(M) и FIE(M) – клас (A).

За обучението на кандидата, Отговорният Ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД определя инструктор, който носи пълна отговорност за качеството, пълнотата и безопасността на цялостния процес на обучение – теоретично и летателно. След приключването на всеки етап от обучението, инструкторът представя обучаемия на отговорния ръководител за полагане на изпити.

„Съни Скай Еър“ ЕООД може да предложи на ГД “ГВА” да утвърди наземен проверяващ GRE (M) с богат теоретичен и практически авиационен опит и издаде свидетелство за правоспособност, съгласно чл. 140 и чл. 141 от Наредба Н-1 с цел повишаване на качеството на теоретичния учебен процес.

Издание: 1	15 май 2021г.	15
Ревизия: 0		

## 3. ОБУЧЕНИЕ НА ПИЛОТИ ЗА NPPL(M) С КЛАС (A)

### 3.1 Общи положения

До първоначално обучение за придобиване на национално свидетелство за летателна правоспособност – NPPL(M) с клас (A) се допускат кандидати:

- навършили 16-годишна възраст (до навършване на 18-годишна възраст, кандидатът представя и декларация, съдържаща писмено съгласие от родителите/настойниците).
- завършили средно образование. Ако кандидатът все още се обучава в средно учебно заведение, същият представя документ за това.
- притежаващ валидно свидетелство за медицинска годност – по Part MED или медицинска декларация, подписана от личния лекар.

### 3.2 Процедури при обучението на пилоти в „Съни Скай Еър” ЕООД

Кандидатите за придобиване на свидетелство за правоспособност - NPPL(M) се обучават по програма, одобрена от ГД “ГВА”. Програмата се състои от две части – теоретично обучение и летателно обучение.

#### 3.2.1 Заявление за обучение

За да започне обучението си, кандидатът подава заявление Форма 1 (в Приложение) до отговорния ръководител на „Съни Скай Еър”. Към заявлението кандидатът прилага:

- Копие от диплома за завършено средно образование или оригинал на документ от средно учебното заведение, в което кандидатът все още се обучава.
- Копие от медицинско свидетелство Part-MED клас 1/2/LAPL или оригинал на медицинска декларация, подписана от личния лекар (Форма 2).
- Копие от лична карта, а за лицата, навършили 16-годишна възраст - оригинал на декларация, съдържаща писмено съгласие от родителите/настойниците

След преглед на документите и при одобрение от ръководството на „Съни Скай Еър” ЕООД, между кандидатът и дружеството се сключва договор за обучение Форма 4 (в Приложение)

„Съни Скай Еър” създава досие на обучаемия, към което се прилагат горните документи, Договора за обучение. Досието се допълва от всички документи, изготвени в процеса на обучение.

На обучаемия се предоставят програма за обучение за любител пилот NPPL(M) клас (A) и летателна книжка. До приключване на обучението, летателната книжка се води от инструктора.

Издание: 1	15 май 2021г.	16
Ревизия: 0		



### 3.2.2 Етапи на обучение

Програмата за обучение се състои от две части – теоретично обучение и летателно обучение. И теоретичното, и летателното обучение се провеждат от инструктор, с квалификация FI(M) клас (A), FIE(M) клас (A) или GRE(M) клас (A).

#### (1) Теоретично обучение

По време на теоретичното обучение (в обем от минимум 60 учебни часа), провеждано от инструктора, обучаемият изучава седем учебни дисциплини:

- авиационно законодателство, правила за полети и процедури;
- метеорология;
- навигация;
- човешки фактор и ограничения;
- основни понятия за въздухоплавателното средство;
- аеродинамика;
- комуникации при изпълнение на визуални полети.

Учебните часове от програмата за теоретично обучение се отчитат с Дневник за отчитане на занятията от програмата за теоретична подготовка Форма 5 (в Приложение).

След приключване на програмата за теоретичното обучение, инструкторът представя обучаемия си за полагане на краен теоретичен изпит по всяка една от седемте дисциплини в „Съни Скай Еър“ ЕООД .

Обучаемият полага писмен изпит на български език в „Съни Скай Еър“ ЕООД. Изпитът е с продължителност от 40 минути (за дисциплина). За това време изпитваният отговаря на 20 въпроса с 4 възможни отговора на въпрос, като само един от тях е верният. Верният (според обучаемия) отговор се отбелязва на хартия в изпитен лист Форма 6 (в Приложение).

Въпросите се съставят от Летателния Директор и се одобряват от Отговорния Ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД.

За успешно преминал изпит по дадената дисциплина, се счита когато верните отговори са 75% или повече. Резултатите от проведените изпити се обявяват до 3 работни дни. Всички материали, предоставени по време на теоретичен изпит се съхраняват от изпитващите - изпитен лист Форма 6 (по един за всяка дисциплина), Бланка с тестови въпроси както и 2 листа за чернова. Изпитваните нямат право да изнасят каквито и да било материали от изпитната зала. По време на изпита изпитваните нямат право да използват технически средства с достъп до интернет (мобилен телефон, таблет, смарт часовник, лаптоп, компютър и др.). Разрешено е носенето на черен химикал и калкулатор. Всякакви учебни материали не се допускат в изпитната зала. На кандидатите е забранено да разговарят както помежду си, така и с квесторите, които следят за нормалното протичане на изпита. В залата е

осигурен часовник, за да могат кандидатите сами да следят за правилното разпределение на времето си по време на изпита.

За неуспешно преминал изпит по дадена или всички дисциплини, се счита когато верните отговори са по-малко от 75%. В случай на неуспешно преминал изпит, кандидатът има право да се яви още 2 пъти в едномесечен срок от датата на първоначалния изпит. В случай на 3ти опит, при който резултатът е по-малък от 75% при проведения изпит, кандидатът се задължава да премине отново теоретична подготовка в обем определен от изпитващия, който е различен от обучаващия инструктор.

По време на изпита в залата присъстват до 7 изпитвани и минимум 2-ма квестори, които да гарантират качеството на проведения изпит.

Графикът на изпитните сесии се съставя ежемесечно, след предварително 5-дневно предизвестие от обучаващия инструктор за необходимост от провеждане на същите.

Изпитите по всяка една от седемте изучавани дисциплини се полагат пред полетен проверяващ – FE(M) или FIE(M).

Изпитните листове се съхраняват в „Съни Скай Еър“ ЕООД за срок от 5 години.

„Съни Скай Еър“ приема валидността на изпитен протокол за успешно положен теоретичен изпит във всяка одобрена от ГД ГВА организация, съгласно Наредба Н-1.

При непредвидени обстоятелства, налагащи отлагането на изпита, „Съни Скай Еър“ ЕООД трябва да обяви в най-кратък срок това на своя уебсайт, както и своевременно да информира кандидатите за изпит и обучаващите ги инструктори.

При установяване и доказване на изпитна измама по време на теоретичен изпит се спазват следните процедурни правила:

- Квесторите оформят писмен протокол, подписан от всички членовете на екипа.
- Протоколът задължително съдържа име и информация за кандидата, описание на нарушението и събраните доказателства ведно с данни за свидетели/присъствали при установяването на изпитната измама.
- Протоколът заедно със съответните доказателства, се представят на отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“. Той е длъжен да вземе решение по всеки конкретен случай.

При доказване на измама, работата на кандидата се анулира. Той има право да се яви отново на теоретичен изпит след повторно преминаване на теорията по съответната дисциплина или по всички дисциплини, като отново заплати всички такси. Решението за налагане на наказание при опит за измама, както и неговият размер се налага от Отговорния Ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД.

## (2) Летателно обучение

В „Съни Скай Еър” е прието летателното обучение да започва след завършено теоретично обучение от кандидата за NPPL(M) клас (А).

Минималното количество летателни часове на курса за обучение не може да бъде по-малко от 25 часа.

От общото количество часове обучаемият следва да изпълни:

- не по-малко от 10 часа самостоятелно пролетени часове;
- не по-малко от 5 часа самолетоводене, от които – не по-малко от 3 часа самостоятелно;
- през 3-те часа самолетоводене като PIC 2 самостоятелни полета по маршрут с обща дължина не по-малка от 40 nm (75 км), по време на които да извърши кацане на място, не по-близо от 15 nm (30 км) от мястото на излитане; тези два самостоятелни полета трябва да бъдат изпълнени по различни маршрути и междинните кацания да се извършат на различни места.

Всяко летателно упражнение при обучението се предхожда от брифинг и завършва с дебрифинг.

По време на обучението си кандидатът има право за един летателен ден да изпълнява полети и нальот, както следва:

С инструктор – по кръга – 20 полета и 2 часа

в зона – 4 полета и 2 часа

маршрут – 2 маршрута и 4 часа

Сам – по кръга – 10 полета – 2 часа

в зона – 4 полета – 2 часа

маршрут – 2 маршрута и 4 часа

По програмата за летателно обучение кандидатът изпълнява и самостоятелни полети. До първи самостоятелен полет се допуска кандидат, навършил 16 години.

В „Съни Скай Еър”, до първи самостоятелни полети по кръга, в зона и по маршрут инструкторът сам допуска обучаемия си съгласно Наредба Н-1/2014.

- Допускът до първи самостоятелен полет по кръга се записва в графата „допуски“ в летателната книжка на обучаемия.
- Допускът до първи самостоятелен полет по маршрут се съпровожда с издаване на сертификат от инструктора. Форма 8 (в Приложение).

Издание: 1	15 май 2021г.	19
Ревизия: 0		

Преди летателната проверка за издаване на свидетелство за правоспособност се полага теоретичен изпит по познаване на въздухоплавателното средство, на което се изпълнява проверката. Изпитът е устен и се провежда от полетния проверяващ – FE(M). Той предхожда летателната проверка, но с не повече от 1 месец. Резултатът се отразява в изпитен лист Форма 7 (в Приложение). За успешно положен изпит се смята този, при който обучаемият е отговорил на 13 от 15 въпроса, включени във Форма 7 (В приложение).

Резултатът се съхранява в „Съни Скай Еър“ ЕООД 5 години.

След успешното изпълнение на програмата за летателно обучение, отговорният ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД със своя заповед назначава FE(M) , (FIE(M)) клас (A) за извършване на летателна проверка на кандидата за NPPL(M) клас (A). Резултатите от летателната проверка се отразяват в протокол за летателна проверка Форма 9 (в Приложение

### **(3) Издаване на свидетелство за правоспособност NPPL(M) клас (A)**

При положителни резултати от летателната проверка, отговорният ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД изготвя становище до Главния директор на ГД ГВА, Форма 11 (в Приложение) за издаване на свидетелство за правоспособност NPPL(M) клас (A) на кандидата.

Становището, придружено с протокола от летателната проверка и останалите изискуеми, документи за кандидата се вхoдират ГД „ГВА“.

Националното свидетелство за любител пилот – NPPL(M) клас (A) се издава на лица, навършили 17-годишна възраст. Свидетелството е безсрочно.

В свидетелството за летателна правоспособност за пилоти - NPPL(M) на обучените в „Съни Скай Еър“ ЕООД, се вписва квалификация за клас СлВС, клас (A).

Срокът на валидност на класа е 2 години.

## **3.3. Процедури за обучение на пилоти за NPPL(M) с клас (A), притежаващи свидетелства за правоспособност и пилоти на държавни ВС:**

### **3.3.1 Пилоти PPL (SA)**

Пилоти, притежаващи валидни свидетелства за правоспособност PPL (SA) издадени по реда на Наредба No 1 / 2003 г. на МТИТС, които желаят да управляват СлВС – клас А, могат да кандидатстват пред „Съни Скай Еър“ за вписване към съществуващите им свидетелства PPL (SA) с клас за любител пилот – NPPL (M) клас (A), като:

Издание: 1	15 май 2021г.	20
Ревизия: 0		

- Представят копие от свидетелството си за правоспособност PPL(SA);
- Представят копие от страниците на летателната си книжка, на които са отразени полетните часове през последните 2 години;
- Представят копие от документа за медицинска годност по Part-MED;
- Преминат успешно летателна проверка от FE(M) клас (A).
- Изпълнят програма за възстановяване, предложена от полетния инструктор и одобрена от отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД, съдържаща поне 1 час летателно време и 6 полета.

В случай, че свидетелството PPL (SA) е с изтекъл срок на валидност, трябва притежателят да положи устен изпит пред полетен проверяващ (FE) (Форма 7), относно познаване на СлВС и обслужването му от пилота, след което да кандидатства за вписване към свидетелството PPL (SA) с клас за любител пилот на СлВС - NPPL (M) клас (A).

### 3.3.2 Пилоти със свидетелства издадени от друга държава

Пилоти със свидетелства за СлВС, издадени от друга държава, могат да кандидатстват пред „Съни Скай Еър“ за издаване на NPPL (M) клас (A), като представят:

- Копие от свидетелството за СлВС, издадено от друга държава;
- Копие от документа за медицинска годност;
- Копие от страниците на летателната си книжка, на които е отразено полетните часове през последните 2 години;
- Преминат успешно изпит по „Авиационно законодателство, правила за полети и процедури“;
- Преминават успешно изпит по „Комуникация при изпълнение на полети по ПВП“;
- Преминат успешно летателна проверка от FE (M) клас (A).
- Изпълнят програма за възстановяване, предложена от полетния инструктор и одобрена от отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД, съдържаща поне 1 час летателно време и 6 полета.

### 3.3.3 Пилоти със свидетелства, издадени в съответствие с Part FCL

Притежатели на свидетелства за правоспособност, издадени в съответствие със стандарта на Part FCL с валидни квалификационни класове SEP имат право да пилотират СлВС - клас А след преминаване на съответното запознаване с разликите по познаване и управление на СлВС. Пилотите могат да кандидатстват през „Съни Скай Еър“ и за издаване на национално свидетелство за любител пилот на СлВС – NPPL (M) клас (A), след като представят:

- Копие от свидетелството по PartFCL;
- Представят копие от документа за медицинска годност;
- Представят копие от страниците на летателната си книжка за СлВС, на които е отразено обучението за разликите и проверката от FE (M);

- Изпълнят програма за възстановяване, предложена от полетния инструктор и одобрена от отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД, съдържаща поне 1 час летателно време и 6 полета.

*Допускането до изпълнение на полети и полетните часове на СлВС се нанасят в отделна летателна книжка и не се сумират с часовете, изпълнени на ВС, различни от СлВС.*

Когато пилотите, притежатели на свидетелства за правоспособност, издадени в съответствие със стандарта Part FCL нямат вписани квалификационни класове SEP, а желаят да управляват СлВС, изискващо свидетелство за правоспособност на пилот, те могат да кандидатстват през „Съни Скай Еър“ за издаване на национално свидетелство за любител пилот на СлВС - NPPL (M) клас (A), като преминат:

- Обучение за разликите в управлението на СлВС клас А;
- Устен изпит пред полетен проверяващ (FE или FIE) относно познаване на въздухоплавателното средство и обслужването му от пилота;
- Успешно летателна проверка от FE (M) клас (A);
- Предоставят копие от свидетелството по PartFCL;
- Предоставят копие от документа за медицинска годност;
- Предоставят копие от страниците на летателната си книжка, на които е отразено обучението за разликите и проверката от FE (M);
- Изпълнят програма за възстановяване, предложена от полетния инструктор и одобрена от отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД, съдържаща поне 1 час летателно време и 6 полета.

### **3.3.4 Пилоти на държавни ВС**

Пилоти на държавни ВС, които желаят да управляват СлВС, могат да кандидатстват през „Съни Скай Еър“ за издаване на национално свидетелство за любител пилот на СлВС - NPPL (M), като:

- Предоставят копие от страниците на летателната си книжка, или еквивалентен документ, доказващ предишен летателен опит на ВС;
- Преминат обучение за разликите в управлението на СлВС за съответния клас;
- Положат устен изпит (Форма 7 в Приложение) пред полетен проверяващ (FE или FIE) относно познаване на въздухоплавателното средство и обслужването му от пилота;
- Преминат успешно летателна проверка от FE (M) клас (A);
- Представят копие от документа за медицинска годност;
- Изпълнят програма за възстановяване, предложена от полетния инструктор и одобрена от отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД, съдържаща поне 1 час летателно време и 6 полета.

## **4. ПОДГОТОВКА НА ИНСТРУКТОРИ НА СЛВС, КЛАС А – FI (M)**

### **4.1 Общи положения**

До обучение за получаване на квалификационен клас за полетен инструктор за СлВС – FI(M). В „Съни Скай Еър“ ЕООД се допускат кандидати:

- навършили 18 години;
- притежаващи валиден квалификационен клас за категория СлВС,
- валидно свидетелство за медицинска годност;
- да имат поне 250 пролетени часове като командир на самолет (PIC), от които – 150 часа като PIC на класа СлВС, на което ще се обучават;
- да са преминали успешно летателна проверка пред полетен проверяващ FIE(M).

### **4.2 Процедури при подготовка на полетни инструктори на СлВС - FI (M) клас (A)**

#### **4.2.1 Заявление за обучение**

За включване в курс за подготовка на инструктори, кандидатът подава заявление в „Съни Скай Еър“ ЕООД, Форма 14 (в Приложение) към което прилага:

- копия от свидетелството за правоспособност;
- оригинал медицинска декларация издадена от личен лекар (Форма 2) или копие медицинско свидетелство Part-MED клас 1/2/LAPL;
- копие от тези страници на летателната си книжка, в които се съдържа доказателство за летателния му опит;

Ръководството на „Съни Скай Еър“ ЕООД разглежда документите на кандидата и ги оценява за тяхното съответствие с нормативните изисквания и политиката на организацията. При положителна оценка, кандидатът се включва в курс за подготовка на полетни инструктори.

#### **4.2.2 Етапи на обучение**

Обучението на полетни инструктори на СлВС се извършва в организирани от „Съни Скай Еър“ ЕООД курсове по програми, одобрени от ГД „ГВА.“

Курсът за обучение на инструктори на СлВС FI(M) се състои от теоретично и летателно обучение е провеждано от правоспособен инструктор FIE (M).

Одобреният курс за обучение на инструктори трябва да завърши в срок не по-дълъг от 12 месеца от датата на започването му.

Издание: 1	15 май 2021г.	23
Ревизия: 0		



## **(1) Теоретично обучение**

Програмите за обучение на инструктори на СлВС включват 125 часа теоретично обучение

След преминаване на всяка дисциплина, обучаемият полага писмен изпит в „Съни Скай Еър“ ЕООД. Въпросникът съдържа 20 въпроса с 4 възможни отговора на въпрос, като само един от тях е верният. Верният (според обучаемия) отговор се отбелязва в изпитен лист Форма 6 (в Приложение). За успешно преминал изпит се счита правилният отговор на поне 75% от въпросите. При неуспешно преминал изпит се извършват процедурите, описани в т.3.2.2 (1).

След завършване на теоретичната част от курса за подготовка на полетни инструктори, отговорният ръководител назначава провеждането на теоретичните изпити с кандидата. В случай, че в курса участват кандидати за инструктори на различни класове СлВС, могат да бъдат назначени няколко изпитващи, за да се обхване спецификата за различните класове СлВС. За целта се изготвя Форма 12 (в Приложение).

## **(2) Летателно обучение**

Кандидатът за инструктор на СлВС FI(M) преминава 15 часа летателното обучение, провеждано от правоспособен инструктор FIE (M).

След успешно приключване на програмата за летателно обучение, отговорният ръководител назначава полетен изпитващ на летателни инструктори за извършване на летателна проверка на кандидата. За резултатите се попълва протокол от летателна проверка Форма 9 (в Приложение).

За завършил курс за инструктори на СлВС – FI(M), се смята кандидат, успешно положил теоретичен изпит пред “Съни Скай Еър“ или друга, одобрена от ГД ГВА организация, съгласно Наредба Н-1 и преминал летателна проверка пред назначен от “Съни Скай Еър“ FIE(M) клас (A).

## **(3) Вписване на квалификационен клас за полетен инструктор на свръхлеко ВС – FI(M) клас (A)**

При положителни резултати от теоретичните изпити и летателната проверка, отговорният ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД издава становище на кандидата за вписването на квалификационен клас „Полетен инструктор на СлВС - FI (M)” в свидетелството му за правоспособност – NPPL (M). Издава се Форма 18 (в Приложение).

Квалификационният клас "полетен инструктор на свръхлеко ВС" – FI(M), се вписва в националното свидетелство за правоспособност на пилота NPPL(M) от ГД "ГВА" по предложение на „Съни Скай Еър“ ЕООД.

Срокът на валидност на квалификационния клас за полетен инструктор FI(M) е 3 години.

Издание: 1	15 май 2021г.	24
Ревизия: 0		



FI(M) няма право да допуска обучаеми до първи самостоятелен полет до изпълнение на 100 часа като инструктор на клас (A).

## **5. ЛЕТАТЕЛНИ ПРОВЕРКИ НА ПИЛОТИ ЗА ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА КВАЛИФИКАЦИОННИ КЛАСОВЕ ЗА СЛВС(A), ВПИСАНИ В NPPL(M)**

Резултатите от всяка извършена летателна проверка се нанасят в „Протокол от летателна проверка“ Форма 9 (в Приложение), попълнен и подписан от полетния проверяващ. Копие от протокола, заедно с попълнена „Отчетна форма за проверките на полетния проверяващ“ Форма 7 (в Приложение), и копие от свидетелството за правоспособност на проверявания, се представят на ГД “ГВА”.

Запознаването с различията между различните тип свръхлеки самолети (клас A) е отговорност на пилота, притежаващ NPPL(M) с клас (A).

### **5.1. За клас A, вписан в свидетелството за правоспособност NPPL(M)**

#### **(1) Продължаване срока на валидност**

Срокът на валидност на квалификационния клас (A), вписан в свидетелството за правоспособност NPPL(M) е 2 години. За да бъде продължен, за този срок притежателят му преминава летателна проверка.

За срока от 2 години притежателят на квалификационния клас трябва да изпълни най-малко 12 летателни часа, от които:

- 6 часа да са изпълнени през последните 12 месеца;
- 8 часа – като командир на самолет (PIC);
- да са изпълнени най-малко 12 излитания и кацания;
- общо 1 час полетно време да е изпълнено с инструктор FI(M) за последните 12 месеца.

*(Изискването за 1 час полетно време с инструктор не налага това време да е изпълнено само в един полет, нито с един и същи инструктор, нито на едно и също ВС).*

Ако изискването за 1 час полетно време с инструктор не е изпълнено, проверяващият лично изпълнява полет с кандидата с продължителност, не по-малка от 1 час. Този полет не отменя изпълнението на летателната проверка за проверка на уменията на кандидата за продължаване на класа.

Издание: 1	15 май 2021г.	25
Ревизия: 0		

По решение на проверяващия - FE(M) или FIE(M), ако условията за потвърждаване на квалификационния клас са изпълнени и са налице доказателства за това, квалификационният клас може да бъде продължен и без изпълнение на контролен полет за проверка на уменията. Ако проверяваният не може да докаже, че са изпълнени всички условия за продължаване на клас (A), той задължително преминава летателна проверка.

При успешно преминаване на летателната проверка за клас (A), полетният проверяващ вписва в свидетелството на пилота - NPPL(M) новия срок на валидност – две години като за последна дата на валидност на класа (след 2 години) се отбелязва последният ден от месеца, в който е извършена летателната проверка.

## (2) Подновяване на валидността

Когато квалификационният клас на притежателя на NPPL(M) е с изтекъл в срок по-малък от 5 години след последната дата на валидност, той може да бъде подновен ако:

- Пилотът притежава валидно свидетелство за медицинска годност;
- Да изпълни програма за възстановяване, одобрена от отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД, съдържаща поне 1 час летателно време и 6 полета;
- Изпълнена е летателна проверка от полетен проверяващ.

Когато квалификационният клас на притежателя на NPPL(M) е изтекъл преди 5 или повече години, кандидатът е длъжен да представи валидно свидетелство за медицинска годност и да изпълни програма за възстановяване, одобрена от отговорен ръководител на „Съни Скай Еър“, съдържаща поне 1 час летателно време и 6 полета, последвана от летателна проверка с полетен проверяващ. Полага устен изпит пред полетния проверяващ по познаване на ВС и обслужването му от пилота Форма 7 (в Приложение) .

Ако в резултат на летателната проверка полетният проверяващ установи, че на пилота са нужни допълнителни тренировки, следваща летателна проверка на пилота се изпълнява след записи в летателната му книжка за изпълнени допълнителни тренировки и доклад от полетен инструктор за готовността на пилота.

## 5.2 За клас FI(M), вписан в свидетелството за правоспособност NPPL(M)

Срокът на валидност на квалификацията „Полетен инструктор –FI(M)“ е три години.

### (1) Продължаване срока на валидност

Срокът на валидност на квалификационния клас за полетен инструктор FI(M) се продължава, при условие че кандидатът е изпълнил две от следните три условия:

- През трите години е участвал в опреснителен семинар за полетни инструктори, провеждан от „Съни Скай Еър“ ЕООД или друга организация, регистрирана по Наредба Н-1;

Издание: 1	15 май 2021г.	26
Ревизия: 0		

- за срока на валидност е налетял поне 50 часа като инструктор;
- успешно е преминал летателна проверка на уменията с полетен проверяващ на инструктори – FIE(M).

*Опреснителните семинари с полетните пилоти, инструктори и полетните проверяващи се провеждат от летателния директор на „Съни Скай Еър“.*

Продължаване срока на валидност на квалификационния клас FI(M) се извършва от ГД ГВА по предложение на Отговорния Ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД.

- заявление за потвърждаване от кандидата;
- копие от документа за медицинска годност;
- летателна книжка;
- протокол от летателната проверка;
- копие от Flight/Technical Log;
- копие от свидетелството за правоспособност на проверявания;
- копие от свидетелството за правоспособност на проверяващия;
- отчетната форма на проверяващия за извършените от него летателни проверки;
- документ за внесена държавна такса.

## **(2) Подновяване на валидността**

Когато квалификационния клас на притежателя на FI(M) клас (A) е с изтекъл срок на валидност по-малко от 5 години, той е длъжен да представи следните документи:

- валидно свидетелство за медицинска годност съгласно Part-Med или медицинска декларация (Форма 2);
- да изпълни индивидуална програма за възстановяване, изготвена от FIE (M) и одобрена от отговорния ръководител на „Съни Скай Еър“;
- документ за възстановяване;
- да премине успешно летателна проверка с полетен проверяващ FE(M).

Вписването на новия срок на валидност на квалификационния клас FI (M), в свидетелството за правоспособност – NPPL(M) се извършва от ГД ГВА по предложение на Отговорния Ръководител на „Съни Скай Еър“ ЕООД.

Ако в резултат на летателната проверка полетният проверяващ установи, че на пилота са нужни допълнителни тренировки, следваща летателна проверка на полетния инструктор се изпълнява след записи в летателната му книжка за изпълнени допълнителни тренировки и доклад от полетен проверяващ за готовността на пилота.

## 6. АДМИНИСТРАТИВНИ ПРОЦЕДУРИ

### 6.1 Лични дела

В „Съни Скай Еър“ ЕООД се водят лични дела на:

- Ръководния персонал;
- Полетните инструктори и проверяващи;
- Обучаемите кандидати за NPPL(M);

#### 6.1.1 Личните дела на ръководния персонал

Личните дела на ръководния персонал, полетните инструктори и полетните проверяващи съдържат:

- Актуален номер на документ за самоличност;
- Адреси за контакт (адрес, мобилен номер, електронна поща и др.);
- Кратка автобиография;
- Копие от свидетелството за правоспособност;
- Копие от диплома за завършено образование;
- Удостоверение за медицинска годност;
- Копия на сертификати и удостоверения за завършени курсове.

Личните дела на лицата се съхраняват 5 години след освобождаване на длъжността.

Дневното полетно време на инструкторите е с продължителност не повече от 6 часа. Това включва времето за инструктаж преди работа и анализ след работа. Максималното годишно работно време не може да превишава 2000 часа. Месечното и годишното разпределение на дните, през които инструкторите са без задължения и не са на разположение, е:

- поне 7 дни за всеки месец;
- поне 96 дни за всяка календарна година.

#### 6.1.2 Личните дела на обучаемите кандидати за NPPL(M)

Личните дела на обучаемите кандидати за NPPL(M) съдържат:

- Договорът за обучение сключен със “Съни Скай Еър“ ЕООД;
- Копие от лична карта;
- Адреси за контакт (адрес, мобилен номер, електронна поща и др.);
- Кратка автобиография;
- Копие от свидетелството за правоспособност;
- Копие от диплома за завършено образование или документ, удостоверяващ че кандидатът в момента се обучава в средно учебно заведение;
- Удостоверение за медицинска годност;
- Декларация от родителите (настояниците) ако кандидатът няма навършени 18 години;

Издание: 1	15 май 2021г.	28
Ревизия: 0		

- Копие от свидетелството за правоспособност на инструктора му;
- Копие от заявлението на кандидата за издаване на свидетелство NPPL(M), съдържащо копие от изпитните листове по теоретичните дисциплини и копие от протокола за летателна проверка;
- Копие от свидетелството за правоспособност NPPL(M) - след получаването

Личните дела на лицата се съхраняват 5 години след приключване на обучението им.

## 6.2 Обучение на персонала

“Съни Скай Еър“ ЕООД създава и непрекъснато усъвършенства своя система за обучение на персонала, участващ пряко в дейностите, които организация изпълнява.

Непосредствено след получаване на одобренията от ГД „ГВА“ за изпълнение на дейностите от “Съни Скай Еър“ ЕООД, отговорният ръководител провежда семинар с целия ръководен персонал, полетните инструктори и полетните проверяващи по изучаване на ръководството за дейността, системата за управление на качеството и програмата по безопасност.

Периодически, но не по-рядко от веднъж на 3 години, „Съни Скай Еър“ провежда опреснителни семинари с пилотите, инструкторите и полетните проверяващи.

По план и под ръководството на отговорника по качество и безопасност ежегодно се провеждат семинари по безопасност на полетите.

За всяко проведено обучение се оформя протокол.

## 7. СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

Форма 1: Заявление за обучение на пилот NPPL (M) клас А.

Форма 2: Медицинска декларация.

Форма 3: Договор за наем на свръхлеко въздухоплавателно средство.

Форма 4: Договор за обучение на кандидат.

Форма 5: Дневник за отчитане на занятията от програмата за теоретична подготовка.

Форма 6: Изпитен лист за резултатите от проведен изпит по теоретична дисциплина.

Форма 7: Изпитен лист за проведен устен изпит с кандидата за NPPL(M), клас (А) по познаване на СлВС, на което ще му се извърши летателна проверка.

Издание: 1	15 май 2021г.	29
Ревизия: 0		

Форма 8: Сертификат за допускане на обучаем пилот до изпълнение на самостоятелни полети по маршрут.

Форма 9: Протокол за летателна проверка за любител пилот/инструктор.

Форма 10: Декларация от родител/настойник на кандидат за национално свидетелство за любител пилот - NPPL(M), клас (A).

Форма 11: Заявление за издаване на национален лиценз за любител пилот на микролайт NPPL(M), клас (A).

Форма 12: Заявление за провеждане на теоретичен изпит.

Форма 13: Заявление за извършване на летателна проверка.

Форма 14: Заявление за обучение на инструктор FI(M) клас (A).

Форма 15: Отчетна форма за извършените летателни проверки.

Форма 16: Тренировъчен лист на обучаемия пилот

Форма 17: Тренировъчен лист на обучаемия инструктор.

Форма 18: Заявление за издаване на национален лиценз за инструктор на микролайт NPPL(M), клас (A).

Приложение 1: Местоположение, съоръжение и инфраструктура на „Съни Скай Еър“ ЕООД.

Приложение 2: Квалификация и опит на ръководния персонал на „Съни Скай Еър“ ЕООД.

*Всички приложения във вид, в който могат да бъдат отпечатани, се намират на уеб-страницата на “Съни Скай Еър” ЕООД.*

Издание: 1	15 май 2021г.	30
Ревизия: 0		